

Raport de activitate – Anul 2020

Fiind la finalul primului an întreg din cadrul mandatului meu de deputat în Parlamentul European, aş vrea să vă prezint o parte din activitatea mea. Noi, membrii Parlamentului European ne-am preluat mandatele în data de 2 iulie 2019, iar într-un timp foarte scurt am reuşit să ne formăm echipele şi să ne coordonăm în luarea celor mai bune decizii, care să vină în sprijinul cetăţenilor noştri, români şi europeni.

Anul 2020 a fost un an atipic pentru noi toţi, însă reuşim să păşim în anul 2021 cu speranţă, având certitudinea unui vaccin şi a unui program european de relansare economică, la care şi românii au acces datorită Preşedintelui nostru, Klaus Iohannis şi a tuturor negocierilor pe căi diplomatice, dar şi a noastră, aleşii dumneavoastră în Parlamentul European, care am reuşit să negociem în interesul ţării noastre şi a nevoilor noastre, ale tuturor.

Pe măsură ce pandemia COVID-19 schimbă perspectivele viitoare ale dezvoltării europene şi regionale, Parlamentul European a depus eforturi, prin mecanisme de sprijin adaptate corespunzător, care să poată încuraja în mod activ redresarea eficientă şi justă, rezistentă şi digitală a economiei. În luarea deciziilor, UE a trebuit să se confrunte cu dilema fără precedent a sprijinirii acţiunilor de urgenţă, faţă de investiţiile de redresare economică pe termen mai lung. Solidaritatea, flexibilitatea, cooperarea între statele membre şi simplificarea în luarea deciziilor au fost esenţiale în atenuarea crizei, ducând la o creştere a absorbţiei fondurilor europene în toate statele membre.

Astăzi, Europa se află în faţa unui nou început. Anul 2021 înseamnă şi începerea unui nou exerciţiu în cadrul bugetului pe termen lung al Uniunii, aferent perioadei 2021-2027. Investiţiile eficiente, dezvoltarea infrastructurii regiunilor şi interconectarea acestora vor fi obiective care trebuie atinse de fiecare ţară în parte şi în mod special de România.

Uniunea Europeană a demonstrat că are puterea de a reacţiona rapid şi eficient în faţa unei crize precum cea cauzată de noul coronavirus. Viziunea europeană va duce la relansarea economiilor, măsurile financiare deja adoptate fiind de ordinul trilioanelor de euro. Am încheiat un an dificil cu provocări sanitare, economice dar şi politice şi de siguranţă, referindu-mă aici în special la decizia Regatului Unit al Marii Britanii de a părăsi Uniunea Europeană.

Cu încredere, cu programe eficiente, cu echipe profesioniste şi cu măsuri menite să vină în sprijinul fiecărui stat membru, intrăm în 2021.

Dumnezeu să ne ajute!

Gheorghe Falcă

Europarlamentar PNL

1. Membru în Comisia pentru transporturi (TRAN)
2. Membru în Comisia pentru petiții (PETI)
3. Membru în Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale (EMPL)
4. Membru în Comisia pentru industrie, energie și cercetare (ITRE)
5. Membru în Delegația la Adunarea Parlamentară Paritară ACP-UE
6. Membru în Delegația la Comisia parlamentară de stabilizare și de asociere UE-Serbia
7. Membru în Delegația pentru relațiile cu Bosnia-Herțegovina și Kosovo

Gheorghe Falcă - Aproximativ 100 de amendamente depuse până acum, 6 dosare în calitate de raportor PPE și 30 de petiții încheiate.

I. Comisia pentru transporturi - TRAN

În cadrul Comisiei TRAN am fost desemnat Raportor pentru Raportul de inițiativă proprie al Parlamentului European privind **Politica de coeziune și strategiile regionale de mediu în lupta împotriva schimbărilor climatice** și raportor alternativ din partea grupului PPE pentru Raportul de inițiativă al Parlamentului European privind **Lucrătorii pe platformele de transport la nivel european** și Avizul comisiei pentru transporturi privind **Strategia europeană pentru integrarea sistemului energetic**.

1. Politica de coeziune și strategiile regionale de mediu în lupta împotriva schimbărilor climatice - În calitate de Raportor am cerut ca investițiile politicii de coeziune trebuie să se bazeze în continuare pe cele 3 categorii (de state) existente: mai puțin dezvoltate, de tranziție, mai dezvoltate și strategiile de mediu trebuie adaptate și implementate pentru a atinge ținta relevantă, în conformitate cu cele trei categorii menționate anterior, cu un accent deosebit cu privire la măsurile de atenuare atunci când vine vorba de regiuni cu sectoare economice consumatoare de carbon. Totodată am solicitat ca metoda de alocare a fondurilor trebuie să se bazeze în mare măsură pe PIB pe cap de locuitor, iar noile criterii care se adaugă ar trebui să fie limitate la șomaj, nivel scăzut de educație, acțiuni în domeniul schimbărilor climatice și tranziție, cu un accent special pe șomaj, mai ales în lumina efectelor economice, sociale și de ocupare a forței de muncă în contextul pandemiei Covid-19. Nu în ultimul rând am subliniat rolul orașelor europene în tranziția către o societate neutră din punct de vedere climatic și capacitatea acestora de a sprijini și gestiona tranziția energetică, transformarea digitală, atenuarea și adaptarea climei, re-calificarea forței de muncă, reducerea poluării, mobilitatea urbană și sistemele alimentare durabile, economia circulară, soluții bazate pe natură pentru inundații, care curăță și aerul și apa și restabilesc habitatele pentru a sprijini biodiversitatea, utilizarea strategică a cheltuielilor publice pentru a conduce transformarea, asigurând în același timp coeziunea socială.

2. Lucrătorii pe platformele de transport la nivel european - Pentru a evalua impactul platformelor digitale de muncă asupra ocupării forței de muncă și asupra condițiilor de muncă, avem nevoie de estimări precise ale numărului de persoane care lucrează pe platformele din domeniul transporturilor precum *Uber/Uber Eats, Bolt, Free Now, etc*; în plus, avem nevoie de informații despre ce tip de servicii oferă, cât de frecvent sunt furnizate aceste servicii, câți bani se câștigă ca urmare a acestei prestări și așa mai departe. În același timp, când vorbim despre impactul platformelor digitale de muncă asupra condițiilor de muncă, este imperativ să înțelegem dacă activitatea platformei este doar un concert secundar, așa cum se pretinde adesea sau dacă reprezintă o sursă majoră de venit și pentru cine? Așadar avem nevoie urgent de o legislație în acest domeniu. Pandemia ne-a arătat că aceste platforme, în special cele care livrează mâncare acasă au fost foarte solicitate, dar muncitorii din această categorie au încă un statut care trebuie reglementat.

3. Strategie europeană pentru integrarea sistemului energetic - Integrarea sectorială înseamnă legarea diferiților transportatori de energie - electricitate, căldură, apă caldă/rece, gaz, combustibili solizi și lichizi - între ei și legătura cu sectoarele de utilizare finală, cum ar fi clădirile, transporturile sau industria.

Conectarea sectoarelor va permite optimizarea sistemului energetic în ansamblu, mai degrabă decât decarbonizarea și realizarea de câștiguri de eficiență separate în fiecare sector în mod independent. Noua strategie a UE va implica diverse tehnologii, procese și modele de afaceri existente și emergente, precum tehnologia informațională și digitalizarea, rețele și contoare inteligente. Electrificarea transportului este un bun exemplu al potențialului de integrare. În prezent, știm că vehiculele electrice conectează sectoarele de transport și energie electrică, dar și clădirile, unde sunt adesea amplasate punctele de încărcare. În prezent, există doar o interfață foarte limitată între aceste trei sectoare, **așadar mă voi asigura că vom folosi inteligent cea mai importantă resursă și anume energia.**

❖ Amendamente - TRAN

Totodată am depus **amendamente** la dosare relevante în domeniul transporturilor atât la nivel european cât și național, precum:

- ✓ **Pachetul Mobilitate I** - Un instrument care ar fi trebuit să facă ordine în ceea ce privește regulile de transport și de staționare la nivelul UE, amenință supraviețuirea economică a transportatorilor români și estici, deja grav afectați de criza COVID-19. Din păcate, țările din vest nu au vrut să asculte de apelul lansat de eurodeputații și guvernele țărilor din est, ceea ce ne arată un lucru dureros: uneori solidaritatea e valabilă doar într-un singur sens. Am atenționat cu mult timp în urmă că Pachetul Mobilitate nu e unul echitabil pentru toți actorii din Uniunea Europeană. Am spus-o public, le-am transmis colegilor din familia mea politică și l-am anunțat inclusiv pe președintele Parlamentului European, printr-o scrisoare din 3 iulie.

Până în ultimul moment am sperat că aleșii din legislativul european înțeleg semnalele de alarmă, luările de poziție și amendamentele țărilor din est, fiind deschiși la dialog pentru a lua o decizie favorabilă pentru toate părțile „Noile reguli asigură condiții de odihnă mai bune pentru șoferi și le permite să petreacă mai mult timp acasă. Companiile vor trebui să-și organizeze programele astfel încât șoferii angajați în transportul transfrontalier de mărfuri să se poată întoarce acasă la intervale regulate (la fiecare trei sau patru săptămâni, în funcție de calendarul de lucru). Perioada de odihnă obligatorie de la sfârșitul săptămânii nu poate să fie petrecută în cabina camionului”, ni s-a transmis într-un comunicat de presă al Parlamentului. Sunt cuvinte frumoase, dar departe de realitatea economică.

- ✓ Am salutat decizia Ministerului Afacerilor Externe (MAE) și a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC) cu privire la faptul că a sesizat, în data de 23 octombrie, Curtea de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) cu trei acțiuni în anularea prevederilor problematice din Pachetul Mobilitate I. România continuă lupta pentru ca Pachetul Mobilitate I să nu facă nedreptate operatorilor de transport români și nu numai. Dispozițiile actelor UE vizate de acțiunile în anulare introduse de Guvernul României privesc acele aspecte care vor avea implicații negative semnificative asupra pieței interne și vor afecta competitivitatea transportului de mărfuri în Uniune. Aici mă refer în mod special la interdicția efectuării perioadei normale de repaus săptămânal la bordul vehiculului; obligația întoarcerii periodice a conducătorului auto la centrul operațional al angajatorului sau la locul său de reședință; obligația întoarcerii vehiculului la unul din centrele operaționale în termen de 8 săptămâni de la plecare; stabilirea de limitări suplimentare la efectuarea operațiunilor de cabotaj; instituirea unor norme specifice privind detașarea conducătorilor auto. Fiind unul dintre cei care am susținut nevoia stringentă de a modifica măsurile din Pachetul Mobilitate I astfel încât să vină în acord cu drepturile tuturor statelor membre, apreciez poziția adoptată de Guvernul României prin această acțiune în anulare depusă astăzi la CJUE. Acțiunea a fost înaintată prin coordonarea dintre MAE și MTIC, sesizarea Curții fiind înaintată prin Agentul Guvernamental pentru CJUE din cadrul MAE. Trebuie subliniat că sesizarea Curții de Justiție a Uniunii Europene vine în continuarea demersurilor promovate în mod constant de către autoritățile române pentru contracararea caracterului restrictiv și disproporționat al acestor prevederi din Pachetul Mobilitate I. Totodată, Guvernul României intenționează să formuleze cereri de intervenție în acțiuni în anulare care vor fi introduse la CJUE de alte state membre UE cu interese similare.
- ✓ Avizul comisiei TRAN referitor la recomandările privind negocierile pentru un nou parteneriat cu Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord - S-au depus amendamente care reflectă poziția României în ceea ce privește negocierile privind viitoare relație UE-UK în domeniul transporturilor. Poziția României în ceea ce privește cabotajul este una puternică, care nu este împărtășită de toate statele membre, iar faptul că aceste amendamente au fost cuprinse în textul de compromis este un semnal important. Toate amendamentele au fost susținute de colegii deputați PNL.

- ✓ Amendamente la Avizul comisiei TRAN cu privire la Fondul European de Tranziție. Prin aceste completări m-am asigurat că tranziția spre o economie sustenabilă nu va afecta sectorul energetic românesc, locurile de muncă și accesul la aceste fonduri să fie echitabil.
- ✓ Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar - Obiectivul regulamentului este de a stabili drepturi și obligații ale călătorilor din transportul feroviar, pentru a-i proteja în special în cazul perturbării călătoriei și pentru a spori eficiența și atractivitatea serviciilor de transport feroviar de călători. Regulamentul vizează toate călătoriile și serviciile feroviare oferite sub licență de una sau mai multe întreprinderi feroviare în temeiul Directivei 2012/34/UE. Regulamentul nu se aplică în cazul călătoriilor și al serviciilor feroviare de pe teritoriul țărilor din afara UE. O țară a UE poate opta să acorde o derogare pentru o perioadă de maximum cinci ani, reînnoibilă de două ori, de la majoritatea dispozițiilor regulamentului privind serviciile de transport feroviar de călători. De asemenea, o țară a UE poate acorda derogări de la aplicarea acestui regulament serviciilor feroviare urbane, suburbane și regionale pentru transportul de călători.
- ✓ Propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind Anul european al căilor ferate (2021) - În luna martie a acestui an, Comisia Europeană a propus să facă din 2021, Anul European Feroviar, pentru a sprijini îndeplinirea obiectivelor europene în ceea ce privește mediul și transporturile. Anul European Feroviar înseamnă pe de o parte o serie de evenimente, campanii și inițiative pentru a promova calea ferată ca un mod de transport durabil, inovator și sigur. Dar, totodată anul european al căii ferate ar trebui să fie un an în care transportul feroviar să devină mai competitiv. Infrastructura învechită și lipsa de cooperare sunt doar o parte din vechile și bine cunoscutele probleme ale acestui sistem. Trebuie să punem transportul feroviar în centrul investițiilor și să îl facem mai competitiv în comparație cu transportul rutier și aerian. Aceasta este ocazia perfectă de a investi mai mult în infrastructură, cercetare și inovare în sectorul feroviar, precum și o mai bună cooperare transfrontalieră. Este timpul ca sectorul feroviar să-și atingă potențialul maxim. Digitalizarea, modernizarea, finalizarea rețelei transeuropene de transport și îmbunătățirea altor legături transfrontaliere vor pune mai multe persoane și mai multe mărfuri în trenuri. Aș vrea să vă reamintesc și de amintit despre investiția de pe coridorul IV paneuropean, care vizează marea infrastructură a României (Frontieră – Curtici – Simeria), finanțat din fonduri nerambursabile va transforma transportul feroviar român, dar și pe cel european. Coridorul de pe teritoriul României este parte din Axa prioritară TEN-T 22 (coridorului IV Pan-European) Nürnberg–Praga–Viena–Budapesta–Curtici–Simeria–Brașov–București–Constanța. În acest sens, vorbim de un transport pentru trenurile de persoane cu 160 km/h și 120 km/h pentru transportul de marfă. Investițiile în infrastructura feroviară trebuie să fie o prioritate pentru România și pentru Europa, transportul pe calea ferată fiind în mod cert o soluție verde eficientă.

- ✓ Alături de alți colegi deputați am trimis 4 scrisori către Comisia Europeană în ceea ce privește sectorul transportului rutier de marfă; provocările la adresa viabilității pe termen scurt și mediu a operațiunilor feroviare, atât a celor de transport de călători, cât și acelor de mărfuri; sprijinirea industriei navale europene și am solicitat ca prioritatea bugetară să fie alocată instrumentelor financiare care sprijină obiectivele politicii UE în domeniul transporturilor în cadrul viitorului buget multianual.

II. Comisia pentru petiții - PETI

1. Pe parcursul anului 2020 am fost desemnat raportor din partea grupului politic PPE pentru aproximativ 30 de Petiții. Au existat și o serie de petiții cu privire la răspunsul României în ceea ce privește pandemia Covid-19. În una dintre petiții, petiționarul se opune măsurilor de urgență în materie de carantină adoptate de România ca răspuns la pandemia Covid-19, susținând că acestea au limitat în mod ilegal drepturile și libertățile cetățenilor, cum ar fi libertatea de circulație sau de exprimare sau dreptul la muncă, la întrunire, la studiu sau la viața privată și de familie. De asemenea, petiționarul reclamă faptul că răspunsul în materie de sănătate la pandemie a fost insuficient și incoerent, nereușind să protejeze sănătatea și viața cetățenilor români. Petiționarul contestă legalitatea ordonanțelor de urgență, susținând că prim-ministrul român a fost numit în mod ilegal și nu are capacitatea de a semna aceste documente. Două petiții au făcut referire la situația Covid-19 și prim-ministru și au fost admisibile. Împreună cu dl. Rareș Bogdan ne-am adresat secretariatului general al comisiei pentru petiții, la președinta comisiei PETI - Dolores Montserrat și la președintele comisiei PETI în cadrul grupului PPE - Peter Jahr, argumentând că aceste petiții să fie considerate inadmisibile. Conținutul acestor petiții au fost identice, ceea ce poate spune că este vorba deja de o campanie de denigrare a măsurilor luate de autoritățile române în ceea ce privește criza pandemică. Aceste măsuri fiind luate coordonat cu toate celelalte statele membre.

2. Printre cele mai importante petiții pentru care am fost raportor din anul acesta sunt adresate de cetățeni români din Islanda și anume Petiția nr. 0352/2019, adresată de D.V. (RO) privind presupusa încălcare a drepturilor muncii în Islanda și Petiția nr. 0423/2019, adresată de V.M.P. (RO) care poartă 3 semnături, despre o presupusă încălcare a drepturilor lucrătorilor UE în Islanda. Petiționarii declară că reprezintă un grup de 30 de lucrători români în Islanda ale căror drepturi de muncă și de confidențialitate ar fi fost încălcate de angajatorul lor și de autoritățile islandeze. Ei susțin că drepturile lor la muncă au fost grav încălcate de angajator și că nu a primit salariu egal pentru o muncă egală. În această situație nu sunt doar cetățeni români, ci și cetățeni bulgari și polonezi. Acești oameni sunt tratați diferit în funcție de proveniența lor, ceea ce nu este corect și just. Petiționarii s-au adresat autorităților naționale din Islanda, la inspectoratul muncii din Islanda, dar cu toate acestea, nimeni nu a luat măsuri pentru a-i ajuta.

În acest sens, este nevoie de o legislație care să îi protejeze pe cetățenii europeni în țările care nu fac parte din Uniunea Europeană dar fac parte din Spațiului Economic European, precum este cazul Islandei. Am solicitat un răspuns din partea Reprezentanței Permanente a Islandei pe lângă Uniunea Europeană, am cerut Comisiei Europene să ia act de faptul că petiționarii au încercat să contacteze sistemul judiciar islandez, dar cazul lor a fost blocat și am insistat ca aceasta să reacționeze în acest sens. Mai mult de atât, am sugerat să trimitem petiția către comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale (EMPL) din cadrul Parlamentului European pentru un Aviz.

3. Am fost desemnat raportor PPE cu privire la Avizul referitor la recomandările privind negocierile pentru un nou parteneriat cu Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord

În cadrul negocierilor m-am asigurat de faptul că, după încheierea perioadei de tranziție, orice cetățean al UE cu reședința în Regatul Unit are dreptul de a adresa petiții Parlamentului European, dreptul de a participa la inițiativa cetățenească europeană (ICE) și dreptul de a se adresa Ombudsmanului. În același timp, am solicitat ca acordurile de mobilitate să se bazeze pe nediscriminare între statele membre și pe reciprocitate deplină. Acest acord poate să corecteze această greșeală a Brexit-ului și să ofere drepturi atât cetățenilor europeni aflați în Marea Britanie, cât și cetățenilor britanici aflați în Uniunea Europeană.

4. De asemenea am fost numit raportor pentru o petiție privind punerea în aplicare a măsurilor de descurajare pentru conducerea auto sub influența alcoolului și a drogurilor. În final am solicitat să se mențină petiția deschisă să se așteptăm studiul Comisie Europene privind conducerea sub influența alcoolului și a altor substanțe psihoactive și apoi să fie trimisă Comisiei pentru transport și turism pentru informații.

5. În luna decembrie s-a discutat despre Rezoluția privind inițiativa Cetățenească Minority Safe Pack. Am avut o strânsă coordonare cu Reprezentanța Permanentă a României pe acest subiect. Într-un final rezoluția este mai scurtă și conține elemente mai generale privind protecția minorităților și a fost dezbătută și votată în sesiunea plenară din luna decembrie.



III. Comisia pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale – EMPL

1. Programul REACT - UE - În cadrul Comisiei EMPL am fost desemnat Raportor alternativ PPE pentru Programul REACT - UE - 47,5 de miliarde de euro, fonduri suplimentare vor fi la dispoziția statelor membre, inclusiv a României, până în 31 decembrie 2024. REACT-EU este o inițiativă de redresare pentru coeziune și teritoriile Europei, un program care continuă și extinde măsurile de răspuns la criză și de remediere a consecințelor crizei Covid-19 prin menținerea locurilor de muncă, crearea de noi locuri de muncă accesibile pentru toți cetățenii europeni și sprijinirea investițiilor în IMM-uri.

Prin amendamentele depuse în numele grupului nostru politic am reușit să obținem ca finanțarea să fie disponibilă încă din 2020 cu menționarea datei de 1 Februarie. Menționarea acestei date va oferi autorităților de gestionare a fondurilor o mai multă securitate juridică, așa cum este cazul Inițiativei de Investiții ca răspuns la criza pandemică din partea Comisiei Europene, plus o cerere retroactivă pentru eligibilitatea cheltuielilor. Retroactivitatea este crucială pentru a aborda măsurile legate de Covid-19 și pentru a preveni întreruperea finanțărilor necesare pentru măsurile-cheie de atenuare a crizei și pentru sprijinirea celor mai defavorizate persoane;

Totodată, pentru PPE este foarte important ca data limită de eligibilitate să fie prelungită cu încă 1 an. Propunerea actuală a Comisiei Europene (adică data de 31 Decembrie 2023) este problematică în special pentru mobilizarea ultimului an alocărilor REACT-UE. Resursele din 2022 sunt cunoscute numai după publicarea datelor statistice în octombrie 2022. Din acest motiv perioada de cheltuieli ar trebui prelungită până la 31 decembrie 2024 pentru a atenua riscurile de pierderi de alocare. Atât pentru retroactivitate cât și pentru eligibilitate, ne-am coordonat și cu echipa raportorului PPE din comisia pentru dezvoltare regională (REGI).

2. Rezoluție referitoare la protecția europeană a lucrătorilor transfrontalieri și sezonieri, în contextul crizei COVID-19

Am obținut împreună cu colegii mei o victorie uriașă în Parlamentul European, acolo unde i-am convins pe ceilalți eurodeputați să ia măsuri ca lucrătorii transfrontalieri și sezonieri să beneficieze de protecție adecvată, prin îmbunătățirea condițiilor de muncă, prin respectarea standardelor de cazare, prin îmbunătățirea standardelor de sănătate și siguranță. Am fost unul dintre europarlamentarii români care au contribuit cel mai mult la o Rezoluție referitoare la protecția europeană a lucrătorilor transfrontalieri și sezonieri, în contextul crizei COVID-19. Am solicitat ca negocierile de revizuire la nivelul instituțiilor europene, în *trilog*, a Regulamentelor 883/2004 și 987/2009, să continue pentru că în acest moment există un blocaj instituțional din cauza unor priorități diferite la nivelul statelor membre și al grupurilor politice din cadrul Parlamentului European. Cele două regulamente, privesc coordonarea sistemelor de securitate socială. Acestea se concentrează pe cinci domenii: prestații de șomaj, prestații de îngrijire de lungă durată, acces la prestații pentru persoane inactive din punct de vedere economic, prestații familiale și legislație aplicabilă pentru lucrătorii detașați și persoanele care lucrează în două sau mai multe state membre.

În același timp, am insistat ca Autoritatea Europeană de Muncă (ELA), să fie operaționalizată cât mai curând și să includă pe agenda sa de lucru problematica lucrătorilor sezonieri și să asigure de urgență punerea în aplicare, în mod corect a legislației UE aplicabile în ceea ce privește drepturile lucrătorilor transfrontalieri și sezonieri, inclusiv prin inspecții naționale și inspecții concertate și comune în cooperare cu ELA. Am cerut mai multă responsabilitate din partea angajatorilor și a agențiilor de recrutare de forță de muncă. Pentru a fi siguri că garantăm drepturile fundamentale ale lucrătorilor sezonieri, am cerut angajatorilor punerea la dispoziție a unor locuințe de cazare care să respecte standardele generale de sănătate și siguranță și în care lucrătorii să poată respecta normele de distanțare socială necesare în ceea ce privește COVID-19. Aceste condiții trebuie atestate de către angajator printr-un document de închiriere sau un altul echivalent.

3. Strategia anuală pentru 2021 privind creșterea durabilă - Recent, în luna decembrie 2020 am desemnat raportor PPE în cadrul negocierilor referitoare la Strategia anuală pentru 2021 privind creșterea durabilă. La data de 17 septembrie 2020, Comisia Europeană a publicat **Strategia Anuală pentru 2021 privind Creșterea Durabilă (ASGS 2021)**, moment care marchează debutul Semestrului European 2021. ASGS reprezintă documentul strategic prin care Comisia Europeană propune prioritățile UE și ale statelor membre în materie de politică economică și de ocupare a forței de muncă pentru următoarele 12 luni.

Pentru 2021, ASGS pune accent pe dezvoltarea durabilă și continuă să reflecte Pactul Ecologic European (European Green Deal) prin care UE și-a propus ca obiectiv atingerea neutralității climatice până în anul 2050. Astfel, Comisia Europeană propune menținerea celor patru priorități identificate pentru anul 2020, și anume durabilitatea mediului înconjurător, productivitatea, echitatea și stabilitatea macroeconomică.

Publicarea timpurie a ASGS 2021 urmărește asigurarea unei abordări coordonate între exercițiul Semestrului European și implementarea Mecanismului de Redresare și Reziliență (Recovery and Resilience Facility – RRF), ca instrument de finanțare a priorităților avute în vedere pentru redresarea rapidă a economiilor statelor membre UE afectate de criza provocată de pandemie, dar și pentru realizarea dublei tranziții, ecologice și digitale.

Conform ASGS 2021, pentru accesarea fondurilor din cadrul Mecanismului, statele membre trebuie să elaboreze Planuri Naționale de Redresare și Reziliență care să cuprindă reforme și investiții identificate în cadrul Semestrului European (ca de ex. să răspundă la Recomandările specifice de țară) și care contribuie în mod eficient atât la tranziția ecologică, cât și la cea digitală. Planurile vor fi anexate la **Programele Naționale de Reformă**.

4. În calitate de membru în comisia de muncă din Parlamentul European a fost o onoare să particip la audierea cu succes a primului director executiv al noii Agenții Europene pentru Muncă (ELA).

Sunt mândru că această poziție va fi ocupată de un român valoros, Cosmin Boiangiu, un diplomat de carieră desăvârșit care, în calitate de Reprezentant Permanent adjunct al României a coordonat negocierile purtate la nivelul instituțiilor europene, în perioada Președinției rotative a României la Consiliul Uniunii Europene, pentru crearea cadrului legislativ al acestei noi Agenții. Printre cele mai importante sarcini pe care ELA le va îndeplini, m-aș referi în primul rând la găsirea unor soluții și evaluarea riscurilor cu privire la problemele mobilității transfrontaliere a forței de muncă, mai ales în contextul pandemiei Covid-19. Totodată, conform Regulamentului, ELA va contribui la asigurarea faptului că normele UE privind mobilitatea forței de muncă și coordonarea securității sociale sunt puse în aplicare într-un mod corect, simplu și eficient, facilitând accesul cetățenilor și al întreprinderilor la beneficiile pieței interne.

În ceea ce privește cooperarea cu statele membre, Agenția va facilita cooperarea, schimbul de informații și consolidarea capacităților între statele membre în vederea aplicării consecvente și eficiente a legislației privind forța de muncă a Uniunii Europene, va coordona și va organiza inspecții concertate și comune în combaterea muncii nedeclarate. Nu în ultimul rând, ELA va juca un rol de mediator în disputele dintre statele membre cu privire la aplicarea legislației privind ocuparea forței de muncă la nivel european. Asigurarea și protejarea mobilității transfrontaliere a forței de muncă este una din prioritățile ELA, așadar drepturile sociale a milioane de cetățeni români care muncesc în prezent în alte state membre vor fi mai bine protejate.

- ✓ Am urmărit cu interes alocarea a celor 3 miliarde de euro către România în cadrul celei de a treia tranșe a sprijinului financiar acordat statelor membre prin intermediul Instrumentului SURE de 100 de miliarde de euro. Comisia Europeană prin Instrumentul SURE se asigură că Europa și implicit România își păstrează locurile de muncă în această perioadă extrem de dificilă. De Ziua Națională a României, Executivul european a anunțat că a alocat 3 miliarde de euro către România, reprezentând o primă tranșă pentru țara noastră din acest instrument. Până în prezent, Comisia a propus acordarea unui sprijin financiar în valoare de 90,3 miliarde de euro pentru 18 state membre. Împrumutul va susține măsurile adoptate de Guvernul României, în contextul generat de criza COVID-19, în perioada februarie – august 2020, cu scopul de a sprijini angajații și persoanele care desfășoară o activitate independentă, și de a reduce incidența șomajului și pierderea veniturilor. Printre măsurile eligibile în cadrul instrumentului SURE se numără șomajul tehnic, programul de muncă flexibilă, alte astfel de scheme destinate unor categorii de liber profesioniști a căror activitate a fost redusă/întreruptă urmare a pandemiei COVID-19, precum și sporuri sau alte măsuri similare acordate personalului medical pentru recunoașterea meritelor acestora.

❖ Amendamente EMPL

- ✓ Impactul normelor UE asupra liberei circulații a lucrătorilor și serviciilor: mobilitatea forței de muncă intra-UE ca instrument pentru a corespunde nevoilor și competențelor pieței muncii. Am solicitat Comisiei Europene și statelor membre să asigure condiții de muncă echitabile și decente pentru lucrătorii mobili, transfrontalieri și sezonieri din UE și să se asigure că aceștia beneficiază de acces egal și oportunități de angajare în alte state membre și de niveluri egale de protecție socială în conformitate cu articolul 45 alineatul (2) din TFUE; în plus, am solicitat ca în acest context să fie luate în considerare practicile existente legate de detașarea lucrătorilor. Totodată prin amendamentele depuse am luat act de numărul tot mai mare de lucrători detașați resortisanți ai țărilor terțe în UE și, în special, de creșterea îngrijorătoare a cazurilor de abuz, exploatare și încălcare a drepturilor lucrătorilor în raport cu acest grup de lucrători deosebit de vulnerabil. De asemenea am îndemnat Comisia și statele membre să-și intensifice eforturile de combatere a exploatării și în ceea ce privește lucrătorii sezonieri, transfrontalieri și pe cei detașați, resortisanți ai țărilor terțe, inclusiv combaterea practicilor abuzive rezultate din utilizarea subcontractării, a agențiilor de muncă temporară, a agențiilor de recrutare, a companiilor de căsuțe poștale, a falsurilor angajare, detașare falsă și muncă nedeclarată; în acest context, subliniez importanța colaborării Agenției Europene pentru Muncă (ELA) cu autoritățile statelor membre pentru a combate exploatarea lucrătorilor sezonieri și transfrontalieri și a resortisanților țărilor terțe;
- ✓ Rezoluția Parlamentului European privind Agenda Europeană a Competențelor pentru competitivitate durabilă, echitate socială și reziliență - Agenda Europeană a Competențelor pentru competitivitate durabilă, echitate socială și reziliență. Acesta stabilește obiective ambițioase și cantitative pentru perfecționare (îmbunătățirea abilităților existente) și recalificare (formare în noi abilități) care trebuie atinse în următorii 5 ani. Acțiunile sale se concentrează pe abilitățile pentru locuri de muncă prin parteneriatul cu statele membre, companii și partenerii sociali pentru a lucra împreună pentru schimbare, prin împuternicirea oamenilor să se angajeze în învățarea pe tot parcursul vieții și prin utilizarea bugetului UE ca un catalizator pentru a debloca investițiile publice și private în abilitățile oamenilor. Scopul este de a se asigura că dreptul la formare și învățare pe tot parcursul vieții, consacrat în Pilonul european al drepturilor sociale, devine o realitate în întreaga Europă, de la orașe la zone îndepărtate și rurale, în beneficiul tuturor. Comisia plasează competențele în centrul agendei politice a UE, orientând investițiile în oameni și abilitățile acestora pentru o recuperare durabilă după pandemia de coronavirus. Întreprinderile au nevoie de lucrători cu abilitățile necesare pentru a stăpâni tranzițiile ecologice și digitale, iar oamenii trebuie să poată obține educația și formarea potrivită pentru a prospera în viață. Tranzițiile verzi și digitale, însoțite de tendințele demografice, transformă modul în care trăim, lucrăm și interacționăm.

Vrem să ne asigurăm că oamenii au abilitățile de care au nevoie pentru a prospera. Pandemia de coronavirus a accelerat aceste tranziții și a adus noi provocări în carieră pentru mulți oameni din Europa. În urma crizei, mulți europeni vor trebui să se recalifice într-o nouă abilitate sau să-și îmbunătățească abilitățile existente pentru a se adapta pieței muncii schimbate. Agenda pentru competențe își propune să îmbunătățească relevanța competențelor în UE pentru a consolida competitivitatea durabilă, a asigura echitatea socială și a ne construi reziliența.

IV. Comisia pentru industrie, energie și cercetare – ITRE

Am fost nominalizat membru supleant al comisiei pentru industrie, cercetare și energie începând cu luna aprilie a acestui an, în urma redistribuirii locurilor deputaților britanici care au părăsit Parlamentul European în urma Brexit-ului. Am fost încântat să accept și această comisie, deși atrage o mult mai multă muncă și implicare având deja 4 comisii de specialitate din care fac parte, iar obiceiul din PE este ca deputații să fie membri doar în câte două comisii de specialitate (într-una fiind membru plin, iar în alta supleant).

Activitatea mea în această comisie a debutat cu o întrebare comisarului european pentru energie Kadri Simons privind **situația lucrărilor la gazoductul BRUA pe teritoriul Ungariei**. Întrebarea mea a fost susținută și de vice-președintele Parlamentului European, Othmar Karas, de domnul Cristian Bușoi, președinte al comisiei ITRE, domnul Rareș Bogdan, domnul Vasile Blaga și alți deputați austrieci, care de asemenea fac parte din grupul PPE.

În solicitarea mea am arătat că acum un an, la 9 aprilie 2019, după ce consultările dintre autoritățile naționale de reglementare în cauză și operatorii sistemelor de transport din Austria și Ungaria au eșuat, Agenția Europeană pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (ACER) a adoptat Decizia nr. 05/2019 privind construirea gazoductului de interconectare între Ungaria și Austria. Decizia obligă Ungaria să continue partea HU-AT a proiectului, și anume gazoductul din Ungaria către Austria. Acest lucru include finalizarea punctului de interconectare Mosonmagyaróvár dintre cele două țări, care face parte din proiectul BRUA de interes comun al UE, după efectuarea unui test economic. În acest sens, am cerut Comisiei Europene să ofere o actualizare privind stadiul punerii în aplicare a deciziei obligatorii adoptate de ACER, derularea testului economic prevăzut de decizie și acțiunile pe care le-a întreprins pentru a facilita punerea în aplicare rapidă a tuturor dispozițiilor din decizie?

În răspunsul primit se precizează că „Operatorul sistemului de transmisie maghiar a anunțat pe pagina sa de internet, scoaterea la licitație a capacității. Prin urmare, Comisia se așteaptă ca această capacitate să fie oferită în cadrul viitoarei licitații anuale a capacității, în iulie 2020. În urma licitației se va efectua testul economic. În cazul unui test economic pozitiv, termenul limită până la care capacitatea va fi disponibilă este stabilit de Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energie (ACER) la 1 octombrie 2024.

Autoritatea maghiară de reglementare și operatorul sistemului de transmisie au depus cereri de anulare a deciziei ACER pe lângă Tribunal. Această acțiune legală nu are efect suspensiv. Astfel, decizia ACER rămâne obligatorie și, prin urmare, trebuie să fie respectată. Comisia a decis să intervină și să sprijine ACER pentru a apăra decizia în instanță.

Prin această Decizie a Agenției pentru Reglementarea Energiei, Ungaria este obligată să deblocheze proiectul BRUA, acea conductă de gaze plecată din Bulgaria care ar trebui să ajungă în Austria, dar pe care Budapesta a decis să nu o mai prelungească spre centrul Europei, dincolo de granițele sale. Blocarea conductei pe teritoriul Ungariei a fost justificată de șeful companiei de transport de costurile proiectului – ar economisi un miliard de euro. O sumă exagerată, în condițiile în care cei aproape 480 de kilometri de pe teritoriul României costă 480 de milioane de euro. În plus, proiectul beneficiază de fonduri europene, în cadrul proiectelor menite să reducă dependența Europei de gazul rusesc. Cu ajutorul BRUA, gazele naturale din regiunea caspică, Marea Neagră și din alte posibile surse, inclusiv gaz natural lichefiat, vor putea ajunge în Europa Centrală.

Veștile bune au sosit în luna noiembrie când cele trei stații de comprimare gaze naturale din cadrul proiectului BRUA, faza I, au fost finalizate și recepționate, iar lucrările la gazoductul propriu-zis, cu o lungime de 497 km au fost încheiate.

Prima parte din proiect ar fi trebuit finalizată în decembrie 2019, însă lucrările au întârziat cu aproape un an. Proiectul BRUA, faza I, constă în construirea unei conducte noi de transport gaze care va conecta Nodul Tehnologic Podișor cu Stația de Măsurare Gaze Horia, pe direcția Podișor-Corbu-Hurezani-Hațeg-Recaș-Horia. Practic, pleacă de nicăieri și se oprește nicăieri în această fază. Mai sunt necesare lucrări în plus pentru a putea fi folosită pe direcția Ungaria sau chiar Serbia. BRUA, faza 2, constă într-o conductă de 50 km, de la Recaș la Horia, pentru a se interconecta cu Ungaria. Termenul de finalizare este 2022, costurile fiind estimate la 68,8 milioane de euro. Scopul proiectului este asigurarea unei capacități de transport gaze naturale spre Ungaria de 4,4 mld.mc/an, respectiv de 1,5 mld.mc/an spre Bulgaria.

❖ Amendamente - ITRE

Fondul European de Tranziție Justă

În cadrul Acordului Verde European, la 14 ianuarie 2020, Comisia Europeană a adoptat o propunere de regulament pentru crearea fondului de tranziție justă, care vizează sprijinirea regiunilor UE cele mai afectate de tranziția la o economie cu emisii reduse de carbon. Finanțarea va fi disponibilă pentru toate statele membre, în timp ce se va concentra pe regiunile cu cele mai mari provocări de tranziție. Fondul va sprijini lucrătorii, companiile și autoritățile regionale, încurajând investițiile care facilitează tranziția. Bugetul propus inițial pentru fondul de tranziție justă (JTF) este de 7,5 miliarde de euro, care va fi completat cu resurse din fondurile politicii de coeziune și finanțarea națională a co-finanțării (până la un total de 30-50 de miliarde de euro).

Fondul va face parte dintr-un mecanism de tranziție justă, care include, de asemenea, resurse din cadrul InvestEU și împrumuturi de la Banca Europeană de Investiții. Potrivit Comisiei, finanțarea totală mobilizată în cadrul mecanismului va ajunge la 100 de miliarde de euro.

În Parlamentul European, dosarul a fost încredințat Comisiei pentru dezvoltare regională (REGI), dar inclusiv comisia TRAN sau ITRE au depus amendamente pentru a asigura că toate sectoarele de dezvoltare și tranziție vor avea acces la aceste fonduri. În coordonare cu colegii deputați în Parlamentul European și ținând cont de interesele României și ale cetățenilor noștri (mai ales cei direct afectați) am depus o serie de amendamente în TRAN, ITRE și REGI prin care am cerut dublarea bugetului destinat acestui mecanism de tranziție justă, am cerut accesul la aceste fonduri pentru mai multe sectoare inclusiv transporturi și infrastructură, nu în ultimul rând am insistat pentru includerea energiei nucleare ca fiind eligibilă pentru accesare acestor fonduri, momentan fiind exclusă de la orice finanțare, deși este o sursă de energie sustenabilă cu emisii zero. În contextul crizei COVID-19, Comisia Europeană a propus o creștere de la 7,5 miliarde la 40 miliarde euro. Conform propunerii Comisiei Europene, România va putea primi până la 4.4 miliarde euro, pentru investiții în 6 regiuni miniere sau monoindustriale: Gorj, Hunedoara, Dolj, Galați, Prahova și Mureș.

- ✓ **Strategia UE privind hidrogenul** - va da un impuls producției de hidrogen curat în Europa. Hidrogenul poate fi utilizat ca materie primă, combustibil sau transportator de energie și stocare și are multe aplicații posibile care ar reduce emisiile de gaze cu efect de seră în sectoarele industriei, transporturilor, energiei electrice și al clădirilor. Planul de redresare economică al Comisiei „Următoarea generație UE” evidențiază hidrogenul ca o prioritate investițională pentru a stimula creșterea economică și reziliența, a crea locuri de muncă la nivel local și a consolida conducerea globală a UE. Prin amendamentele depuse am definit prioritatea noastră de a dezvolta hidrogen curat, regenerabil. Cu toate acestea, pe scurt și pe termen mediu, sunt necesare alte forme de hidrogen cu conținut scăzut de carbon pentru a reduce rapid emisiile din producția de hidrogen existentă și pentru a sprijini dezvoltarea unei piețe viabile la o scară semnificativă. Pentru a viza sprijinul către cele mai curate tehnologii disponibile, vom depune eforturi pentru a introduce o terminologie și o certificare cuprinzătoare, pentru a defini forme regenerabile și alte forme de hidrogen. Acesta se va baza pe emisiile de carbon pe durata ciclului de viață, ancorate în legislația existentă privind clima și energia și în conformitate cu taxonomia UE pentru investiții durabile. Totodată amendamentele susținute și de grupul PPE din cadrul Parlamentului European vizează de asemenea importanța energiei nucleare în atingerea ambițiilor verzi la nivel european. Am insistat pentru injectarea hidrogenului în rețeaua de gaze naturale ca un factor important pentru extinderea inițială a unei piețe a hidrogenului prin utilizarea infrastructurii existente în absența conductelor de hidrogen dedicate. Utilizarea infrastructurii existente ar permite producătorilor de energie regenerabilă să acceseze piața actuală a gazului și să contribuie la decarbonizarea sectorului de gaze naturale.

Dezvoltarea sistemelor de hidrogen ar putea fi abordată în mod diferit de către statele membre, luând în considerare diferențele în topologia infrastructurii lor existente de gaze, capacitatea lor de a dezvolta diferite moduri de tehnologii de producere a hidrogenului, potențialul diferit de inovare și o cerere variabilă de hidrogen în funcție de industriile din fiecare stat membru.

- ✓ **Raportul privind o strategie europeană pentru integrarea sistemului energetic** (mai sus în TRAN, eu am fost raportor din parte grupului PPE pentru Avizul comisiei TRAN privind această Strategie europeană). Integrarea sistemului energetic se referă la planificarea și exploatarea sistemului energetic „ca întreg”, prin intermediul mai multor purtători de energie, infrastructuri și sectoare de consum. Integrarea respectivă creează legături mai puternice între aceste entități, în scopul prestării unor servicii energetice cu emisii reduse de dioxid de carbon, fiabile și eficiente din punctul de vedere al resurselor, la cel mai mic cost posibil pentru societate. Integrarea sistemului energetic este calea către o decarbonizare a economiei europene eficace, profundă și accesibilă din punctul de vedere al prețurilor. Actualul sistem energetic este încă bazat pe lanțuri valorice în domeniul energiei paralele și verticale, care conectează în mod inflexibil resurse specifice de energie cu sectoare specifice de utilizare finală. Acest model de compartimente separate nu poate contribui la realizarea unei economii neutre din punct de vedere climatic. Este inefficient, din punct de vedere tehnic și economic, și se înregistrează astfel pierderi substanțiale sub forma energiei reziduale și a unei eficiențe energetice scăzute. Strategia propune o viziune despre cum se poate accelera tranziția către un sistem energetic mai integrat, în sprijinul energiei curate și al unei economii neutre din punct de vedere climatic, protejând, în același timp, sănătatea și mediul, promovând creșterea și contribuind la rolul de lider mondial în sectorul industrial. Prin amendamentele depuse și susținute de un număr mare de colegi deputați, membri ai grupului PPE ne-am exprimat regretul cu privire la faptul că proiectul de act delegat de taxonomie al Comisiei Europene subminează obiectivele climatice în ceea ce privește sursele de energie regenerabile. Am încurajat Comisia să adopte o abordare neutră din punct de vedere tehnologic bazată pe emisiile de gaze cu efect de seră din ciclul de viață și să nu solicite reguli mai stricte de la hidroenergie, biocombustibili și biogaz, decât alte surse regenerabile de energie. În plus, ne-am exprimat nemulțumirea că energia nucleară este izbușnită și tratată într-un act delegat separat, deoarece aceasta subminează perspectiva sistemului energetic holistic/integrat și limitează posibilitățile statelor membre de autodeterminare asupra mixului energetic. Consider că atât o integrare sporită a sistemului energetic, cât și consumatorii au posibilitatea de a juca un rol activ, care necesită o piață a energiei funcțională, cu semnale de preț precise, care să reflecte rentabilitatea diferitelor sisteme tehnice și emisiile de gaze cu efect de seră. De asemenea am cerut ca reglementările actuale să permită prețuri necompetitive pentru energia nucleară în unele state membre care nu conduc suficient la o tranziție decarbonizată rentabilă.

- ✓ **Raportul - O strategie europeană privind datele** - Succesul transformării digitale a Europei în următorii cinci ani va depinde de stabilirea unor cadre eficiente pentru a asigura tehnologii de încredere și pentru a oferi întreprinderilor încrederea și mijloacele de digitalizare. Strategia privind datele și Cartea albă privind inteligența artificială sunt primii piloni ai noii strategii digitale a Comisiei Europene. Toți se concentrează pe nevoia de a pune oamenii pe primul loc în dezvoltarea tehnologiei, precum și pe necesitatea de a apăra și promova valorile și drepturile europene în modul în care proiectăm, realizăm și implementăm tehnologia în economia reală. Strategia europeană pentru date vizează crearea unei piețe unice pentru date care să asigure competitivitatea globală a Europei și suveranitatea datelor. Spațiile comune de date europene vor asigura că mai multe date devin disponibile pentru utilizare în economie și societate, păstrând în același timp companiile și persoanele care generează datele sub control. Datele sunt o resursă esențială pentru creșterea economică, competitivitate, inovare, crearea de locuri de muncă și progresul societății în general. Prin amendamentele depuse am propus ca această Strategie europeană de date să facă UE un lider într-o societate bazată pe date. Crearea unei piețe unice pentru date îi va permite să circule liber în interiorul UE și între sectoare în beneficiul întreprinderilor, cercetătorilor și administrațiilor publice. Cred de asemenea și că oamenii, întreprinderile și organizațiile ar trebui să fie împuterniciți să ia decizii mai bune pe baza informațiilor din datele non-personale, care ar trebui să fie disponibile tuturor.
- ✓ În acest context, în plenul din luna decembrie, negociatorii președinției germane a Consiliului UE și ai Parlamentului European au încheiat un acord politic provizoriu privind un nou program – **Europa digitală** – care va promova desfășurarea pe scară largă a tehnologiei de ultimă generație, cum ar fi inteligența artificială și cele mai noi instrumente de securitate cibernetică, pentru accelerarea transformării digitale a societăților și economiilor europene. Programul se va desfășura pe durata Cadrului financiar multianual (CFM) pentru 2021-2027, cu un buget total substanțial de 7,59 miliarde de euro. Capacitățile digitale consolidate vor aduce o valoare adăugată reală pentru cetățenii UE și acest lucru este cu atât mai adevărat cu cât pandemia globală continuă să ne țină închiși. Nu este clar când se va încheia experiența COVID-19, dar este clar că serviciile digitale devin un motor cheie al creșterii noastre economice și că rolul tehnologiilor digitale va crește și mai mult. Este, de asemenea, evident că sectorul digital va juca un rol cheie în redresarea economică post-COVID-19, ceea ce face din programul Europa digitală un element vital al planului de redresare. Programul Europa Digitală va oferi finanțare pentru proiecte în cinci domenii cruciale, fiecare cu propriul buget orientativ: Astfel, domeniul “calcul de înaltă performanță” va primi 2,22 miliarde de euro, domeniul “inteligenței artificiale” 2,06 miliarde de euro, iar domeniul “securității cibernetice” 1,65 miliarde de euro. De asemenea, 577 milioane de euro vor fi alocate domeniului “abilităților digitale avansate”, iar 1,07 miliarde de euro vor reveni domeniului capacităților digitale privind interoperabilitatea.

O rețea de centre europene de inovare digitală va oferi acces la expertiză tehnologică pentru întreprinderi – în special pentru IMM-uri – și administrațiile publice. Aceste hub-uri vor reuni industria, companiile și administrațiile care au nevoie de noi soluții tehnologice, pe de o parte, și companiile care au soluții pregătite pentru piață, pe de altă parte. Cu o acoperire geografică extinsă în întreaga Europă, centrele vor juca un rol central în implementarea programului.

- ✓ De asemenea la nivel european Consiliul Uniunii Europene, prezidat de Germania, a adoptat luni o Rezoluție privind criptarea, evidențiind nevoia de securitate prin criptare și de securitate în pofida criptării. În această rezoluție, Consiliul își subliniază sprijinul pentru dezvoltarea, punerea în aplicare și utilizarea unei criptări solide, ca mijloc necesar de protejare a drepturilor fundamentale, precum și a securității digitale a cetățenilor, guvernelor, industriei și societății. Autoritățile de aplicare a legii și sistemele judiciare depind din ce în ce mai mult de accesul la probe electronice pentru a combate în mod eficace terorismul, criminalitatea organizată, abuzul sexual asupra copiilor și o varietate de alte tipuri de criminalitate informatică și infracțiuni facilitate prin mijloace informatice. Un astfel de acces este esențial pentru succesul aplicării legii și al justiției penale în spațiul cibernetic. La nivel european ne străduim să stabilim o discuție activă cu industria tehnologiei, cu implicarea strânsă a cercetării, a mediului academic, a industriei, a societății civile și a altor părți interesate, astfel încât să se ajungă la un echilibru adecvat între asigurarea continuării utilizării unei tehnologii de criptare solidă și garantarea exercitării competențelor autorităților de aplicare a legii și ale sistemelor judiciare în aceleași condiții ca în mediul offline.
- ✓ Totodată una dintre cele mai importante instituții ale Uniunii Europene își va avea sediul la București. Țările europene au votat pentru ca **România să fie gazda Centrului Cyber UE, prima instituție europeană cu sediul central în țara noastră**. Muncă diplomatică intensă dusă de MAE pune România pe harta Europei. Propunerea de regulament de instituire a Centrului european de competențe industriale, tehnologice și de cercetare în domeniul securității cibernetice și a rețelei de centre naționale de coordonare (Centrul Cyber al UE) a fost lansată de Comisia Europeană în 2018, fiind discutat inclusiv pe durata Președinției române a Consiliului UE. Centrul Cyber va reprezenta o structură cheie în contextul eforturilor de la nivel UE de configurare a unui ecosistem european în materie de securitate cibernetică. Centrul va avea un rol important în sprijinirea creării de legături între actorii publici și privați din domeniu, mediul academic și industria de profil din Uniune, asigurând, totodată, coordonarea între centrele naționale pentru securitate cibernetică din statele membre. De asemenea, Centrul va acționa pentru stimularea cercetării și inovării tehnologice în vederea consolidării securității cibernetice în cadrul Uniunii. Astfel, Centrul va reprezenta principalul organism de gestionare a fondurilor europene dedicate cercetării în domeniul securității cibernetice disponibile prin cele două programe de finanțare ale UE cu relevanță pentru sector – Europa Digitală și Orizont Europa.

- Totodată m-am implicat în alte demersuri ce țin de interesele naționale ale României, precum negocieri/lobby pentru aderarea României la spațiul Schengen. Astfel că în luna iunie a acestui an m-am implicat intens în negocierile textului **Rezoluției privind situația Spațiului Schengen urmare a pandemiei COVID-19**. Alături de colegii deputați din cadrul PNL am realizat demersuri la nivel Parlamentului European pentru menținerea paragrafului referitor la extinderea spațiului Schengen și mențiunile explicite la aderarea României și Bulgariei, în textul final al Rezoluției privind situația Spațiului Schengen ca urmare a pandemiei COVID-19. Prin această Rezoluție, Parlamentul European reconfirmă faptul că România îndeplinește criteriile tehnice de aderare și a luat continuu măsuri pentru asigurarea protecției frontierelor externe. În prezent, România aplică aproape integral dispozițiile *Acquis*-ului Schengen și acționează, astfel, ca un membru de facto cu o contribuție semnificativă la securitatea Spațiului Schengen și a Uniunii Europene, gestionând cu responsabilitate și eficiență peste 2000 de km de frontieră externă a Uniunii Europene. Totodată, România este unul dintre principalii contribuitori, cu resurse umane și tehnice, în operațiunile de sprijin ale statelor membre din prima linie, operate sub egida Agenției Europene de Poliție de Frontieră și Gardă de Coastă. De asemenea, impactul diverselor măsuri luate de statele membre la frontierele lor, ca parte a efortului global de a preveni răspândirea virusului, a evidențiat importanța unei piețe unice funcționale și a asigurării libertății de mișcare, inclusiv pentru managementul crizelor. Astfel, devine și mai important ca Spațiul Schengen să fie nu doar pe deplin operațional, dar și extins. Liderii politici europeni trebuie să transmită un mesaj puternic în acest sens și să dea dovadă de solidaritate față de toți cetățenii europeni, prin respectarea drepturilor și libertăților de mișcare pe întreg teritoriul Uniunii Europene.
- Printre cele mai importante subiecte dezbătute în acest an în Parlamentul European și la nivelul instituțiilor europene a fost **Cadrul Financiar Multianual 2021-2027 și Fondul de Redresare și Reziliență „Generația viitoare UE”**. Pachetul financiar, un Plan Marshall european a fost adoptat în plenul Parlamentului European în data de 16 decembrie, la timp încât să putem accesa fondurile odată cu 1 ianuarie 2021. Pentru perioada 2021-2027, în urma negocierilor, suma care va reveni României este de aproximativ 80 miliarde de euro pentru toate instrumentele și mecanismele, buget care va fi utilizat pentru relansare economică, dar și pentru marile proiecte de infrastructură.

Totalul de 80 de miliarde de euro este defalcat astfel:

- **46,3 miliarde euro fonduri nerambursabile din Bugetul multianual al UE pentru perioada 2021- 2027**, împărțiți în 28,85 miliarde euro pentru Politica de Coeziune, respectiv 18,66 miliarde euro pentru Politica Agricolă Comună. Din aceștia, Pilonul I (plăți directe) are alocați 12,3 miliarde de euro, Pilonul II (dezvoltare rurală) are alocați 6,2 miliarde de euro. Pescuitul va primi 160 milioane euro.
- **33,5 miliarde euro din NextGenerationEU**, fondul pentru relansare economică, urmând a fi defalcate astfel:
 - **30,5 miliarde euro pentru Mecanismul pentru Redresare și Reziliență** (13,8 mld. Euro grant și 16,7 mld. Euro împrumuturi)- reforme structurale și investiții esențiale pentru o relansare durabilă, îmbunătățirea rezilienței economice și sociale a SM și sprijinirea tranziției către o economie verde și digitală;
 - **1,4 miliarde euro pentru programul ReactEU** – suplimentarea programelor operaționale 2014-2020 din politică de coeziune;
 - **650 milioane euro** fonduri suplimentare pentru **Dezvoltare rurală**;
 - **1,112 miliard euro pentru Fondul pentru o Tranziție Justă**, urmând a fi folosiți în perioada 2021-2027.
- În plus, o alocare distinctă în **Fondul pentru Tranziție Justă**, instrument pentru sprijinirea proceselor de tranziție industrială în contextul Pactului ecologic european, are o alocare propusă de **0,834 milioane euro**.
- **Inițiativa SURE**, împrumuturi în valoare de **5 miliarde euro**, pentru menținerea locurilor de muncă și a funcționării întreprinderilor. SURE va sprijini programele de șomaj parțial și măsurile similare pentru a ajuta statele membre să protejeze locurile de muncă, angajații și persoanele care desfășoară o activitate independentă împotriva riscului de concediere și de pierdere a veniturilor. Firmele vor putea să reducă temporar timpul de lucru al angajaților sau să întrerupă complet activitatea, statul oferind sprijin pentru venit pentru orele nelucrate. Lucrătorii care desfășoară o activitate independentă vor primi un ajutor de înlocuire a veniturilor pentru actuala situație de urgență.

V. Delegația la Adunarea Parlamentară Paritară ACP-UE

Viitorul Acord de parteneriat între Uniunea Europeană și 781 de țări din Africa (subsahariană), Caraibe și Pacific (ACP) este departe de a fi stabilit. După mai bine de doi ani de negocieri, lipsește încă un compromis cu privire la mai multe aspecte substanțiale, cum ar fi migrația, drepturile asupra sănătății reproductive și Adunarea Parlamentară Mixtă ACP-UE. Negocierile ar trebui încheiate în următoarele luni, iar noul acord ar trebui să intre în vigoare provizoriu până la jumătatea anului 2021. S-a ajuns la o înțelegere comună numai în cadrul runde de negocieri din luna iulie privind clauza de nediscriminare, dar fără referințe explicite la orientarea sexuală și identitatea de gen, așa cum a solicitat PE. Dispozițiile privind impozitarea și spălarea banilor rămân controversate, deoarece mai multe țări ACP au fost recent adăugate pe lista neagră a UE a jurisdicțiilor non-corporative. Alte probleme sensibile sunt abolirea pedepsei cu moartea, deoarece nu face parte din mandatul de negociere ACP și restituirea bunurilor culturale către țările ACP de către fostele puteri coloniale. Pandemia Covid-19 și-a lăsat amprenta desigur și în cazul țărilor ACP. Potrivit Băncii Mondiale, statele membre ACP suferă o scădere a veniturilor lor, deoarece pandemia de coronavirus a provocat opriri la nivel mondial, reducând plățile de la lucrătorii care locuiesc în străinătate. Fondul Monetar Internațional (FMI) și Banca Mondială au subliniat că continentul african va avea nevoie de aproximativ 114 miliarde USD în 2020 pentru a combate COVID-19, în timp ce Conferința ONU pentru comerț și dezvoltare (UNCTAD) pune decalajul de finanțare ca rezultat de COVID-19 la un nivel uimitor de 2-3 trilioane USD în următorii doi ani. Pentru susținerea țărilor ACP a fost propusă o rezoluție privind consecințele COVID-19 asupra țărilor ACP și UE, care a fost votată în luna decembrie în cadrul delegației ACP.

VI. Delegația la Comisia parlamentară de stabilizare și de asociere UE-Serbia

În acest an s-au organizat o serie de întâlniri online între colegi deputați PPE, delegația partidului din aceeași familie politică din Serbia, comisarul ungar Oliver Varhely, Ambasadorul Permanent al Serbiei pe lângă UE, Ana Hrustanovic, alături de ministrul sârb pentru integrare europeană, Jadranka Joksimović. În cadrul discuțiilor familiare și de sprijin pentru Serbia în parcursul european am urmărit și evoluțiile politice pentru a găsi soluții pentru determinarea statelor membre în luarea de decizii pozitive în ceea ce privește deschiderea de noi capitole pentru aderarea RS la UE. Totodată am urmărit și evoluțiile politice, în mod special în contextul alegerilor parlamentare și al pandemiei Covid-19.

Noul guvern al Serbiei condus pentru un al doilea mandat de Ana Brnabić (Partidul Progresist Sârb, SNS, partid asociat PPE), a fost aprobat de Parlamentul Serbiei la 28 octombrie 2020. Noul guvern este compus din guvernul SNS (PPE) și partenerul său de coaliție junior, Partidul Socialist din Serbia (SPS), precum și Alianța Patriotică Sârbă (SPAS), un partid de dreapta nou venit.

Așa cum a anunțat deja președintele Aleksandar Vučić, noul guvern va avea un mandat limitat, iar alegerile parlamentare rapide vor avea loc împreună cu alegerile prezidențiale regulate și alegerile locale din Belgrad, cel târziu la 3 aprilie 2022. Noul guvern are șase priorități: 1) protecția sănătății cetățenilor; 2) protejarea intereselor Serbiei în Kosovo; 3) Lupta împotriva criminalității organizate; 4) conduita independentă a politicii externe și păstrarea neutralității; 5) accelerarea reformelor, în special în domeniile statului de drept și integrării europene și 6) consolidarea în continuare a economiei. În discursul său adresat parlamentului din 28 octombrie, premierul Brnabić a declarat că „acesta va fi un guvern cu continuitate economică și politică”. Ea a propus un guvern pro-european și a anunțat modificări ale Constituției în domeniul justiției. În a explica de ce SNS a invitat SPS și SPAS să se alăture „guvernului de concentrare”, premierul Brnabić a spus că lumea se află într-o criză economică și de sănătate fără precedent și că, prin urmare, guvernul necesită o unitate națională largă.

VII. Membru în Delegația pentru relațiile cu Bosnia-Herțegovina și Kosovo

Discuțiile purtate în cadrul acestei delegații s-au focusat în jurul Pachetului de Extindere publicat de Comisia Europeană, a Summit-ului privind Balcanii de Vest de la Zagreb și mai ales a Acordului de la Washington dintre USA, Serbia și partea kosovară.

✓ Pachetul privind extinderea - O politică de extindere credibilă constituie o investiție geostrategică în pace, securitate și creștere economică la nivelul întregii Europe, cu atât mai mult în aceste vremuri marcate de agravarea provocărilor și a diviziunilor globale. Perspectiva certă, bazată pe merit, a apartenenței depline la Uniune a țărilor din Balcanii de Vest răspunde propriilor interese politice, economice și de securitate ale Uniunii Europene. Comunicarea Comisiei intitulată „Consolidarea procesului de aderare – O perspectivă credibilă de aderare la UE pentru Balcanii de Vest”, aprobată de statele membre în martie 2020, prezintă propuneri concrete de consolidare a procesului de aderare, asigurându-i o previzibilitate, o credibilitate și un dinamism sporite și imprimându-i o orientare politică mai puternică. Abordarea consolidată subliniază cât este de important ca procesul de aderare să țină seama de merite, să fie întemeiat pe încrederea reciprocă și pe angajamente clare din partea Uniunii Europene și a Balcanilor de Vest și să pună și mai mult accentul pe reformele fundamentale. Realizarea de progrese credibile în domeniul statului de drept reprezintă în continuare un obstacol important, adesea corelat cu lipsa de voință politică. În întreaga regiune a Balcanilor de Vest, cultura judiciară continuă să se caracterizeze prin lentoare și prin lipsa unui angajament suficient de puternic în favoarea principiului independenței justiției. În general, combaterea corupției și-a pierdut din intensitate, rezultatele obținute în majoritatea țărilor partenere neîndeplinind nici pe departe cerințele procesului de aderare; rezultatele cele mai slabe din ultimul an s-au înregistrat în domeniul libertății de exprimare și al pluralismului mass-mediei.

Pentru prima dată, Comisia evaluează echilibrul global al negocierilor de aderare purtate atât cu Muntenegru, cât și cu Serbia și propune calea de urmat. În felul acesta, conferințele interguvernamentale, care ar urma să aibă loc după publicarea pachetului anual al Comisiei, vor putea servi drept forumuri de dialog politic privind reformele, făcând bilanțul întregului proces de aderare și stabilind planificarea pentru anul următor, inclusiv în ceea ce privește deschiderea și închiderea capitolelor și posibilele măsuri corective. Bosnia și Herțegovina mai trebuie să abordeze 14 priorități-cheie din avizul Comisiei referitor la cererea sa de aderare la UE, măsurile luate în acest sens nefiind încă suficiente. În ceea ce privește Kosovo, s-au înregistrat progrese limitate în ceea ce privește reformele legate de UE și este important ca autoritățile kosovare să depună eforturi mai energice pentru a avansa pe calea europeană, inclusiv prin punerea în aplicare a Acordului de stabilizare și de asociere. Odată cu acest Pachet privind politica de extindere, Comisia a adoptat un **plan economic și de investiții pentru Balcanii de Vest**. Acest plan cuprinzător urmărește să stimuleze redresarea pe termen lung a regiunii, să sprijine tranziția ecologică și digitală, să încurajeze cooperarea economică regională, să impulsioneze creșterea economică și să susțină reformele necesare pentru a avansa pe calea către UE.

- ✓ Declarația de la Zagreb, 6 mai 2020 - În cadrul Summit-ului liderii UE și-au reafirmat susținerea fără echivoc pentru perspectiva europeană a Balcanilor de Vest. UE este hotărâtă să își consolideze sprijinul pentru transformarea politică, economică și socială a regiunii. Al doilea subiect important discutat este perspectiva europeană a partenerilor din Balcanii de Vest. Partenerii din Balcanii de Vest au reafirmat această perspectivă drept alegerea lor strategică fermă. De asemenea, acestea și-au reiterat angajamentul de a realiza și de a pune efectiv în aplicare reformele necesare în vederea respectării valorilor și principiilor europene, precum și a supremației legii. Liderii UE au subliniat, de asemenea, importanța bunelor relații de vecinătate, a stabilității regionale și a cooperării reciproce. Aceasta include punerea în aplicare a unor acorduri bilaterale de bună credință și cu rezultate concrete, inclusiv Acordul de la Prespa cu Grecia și Tratatul privind relațiile de bună vecinătate cu Bulgaria. Acesta se referă, de asemenea, la găsirea de soluții la litigiile bilaterale și la dedicarea unor eforturi suplimentare în vederea reconcilierii.
- ✓ Acordul de la Washington - Președintele sârb Aleksandar Vučić și reprezentantul kosovar Avdullah Hoti s-au angajat să normalizeze relațiile economice la 4 septembrie, semnând un acord în prezența președintelui american Donald Trump la Washington. Au fost abordate aspecte precum consecințele acestui acord pentru Belgrad și Pristina, precum și care este viitorul dialogului Belgrad-Pristina care se desfășoară la Bruxelles și care au rămas nerezolvate. În loc de cooperare economică, a atras cea mai mare atenție dispoziția privind mutarea ambasadei sârbe la Ierusalim, care se opune politicii externe a UE și recunoașterea reciprocă dintre Israel și Kosovo.

- ✓ În context în cadrul Comisiei pentru afaceri externe (AFET) a avut loc un schimb de opinii Avdullah Hoti. În deschiderea dezbaterii, David McAllister, președintele comisiei AFET a arătat sprijin din partea Parlamentului și a comisiei AFET pentru KS și pentru întreaga regiune a Balcanilor de Vest (BV). McAllister a atras atenția că singurul motiv pentru care a fost deblocat dialogul cu Serbia fiind eliminarea tarifelor. De asemenea, Avdullah Hoti s-a arătat onorat pentru organizarea acestui schimb de opinii pe subiecte importante pentru KS cum ar fi dialogul cu Serbia, liberalizarea vizelor și parcursul european. KS se angajează să continue promovarea valorilor europene, iar reformele adoptate sunt în linie cu direcția europeană. S-a arătat preocupat de faptul că, KS este singura „țară” din regiune care încă are nevoie de vize pentru a intra în spațiul Schengen, iar această problemă trebuie rezolvată cât mai repede posibil. Cu privire la Acordul economic adoptat în USA, Hoti a declarat că acest Acord este primul pas în normalizarea relațiilor între cele 2 părți și angajarea acestora în proiecte de infrastructură în domeniul transporturilor și al energiei; Un element important al acestui Acord fiind recunoașterea reciprocă dintre Israel și Kosovo; KS nu își dorește să se angajeze în jocuri politice cu Serbia, așadar Hoti a menționat că autoritățile kosovare sunt determinate să își respecte partea de obligații și angajamente în realizarea proiectelor comune; A mulțumit pentru includerea regiunii (implicit și KS) ca beneficiar al fondurilor pentru redresare în urma crizei Covid-19.